

Driving innovation.

IONIQ electric



Jeg ser en verden i forandring.

Vi vælger nye veje

Når jeg ser IONIQ electric, ser jeg fremtidens kørsel og muligheden for at gøre en forskel. Jeg vælger IONIQ electric, fordi bilen er 100 % elektrisk og helt uden emissioner. På den måde er jeg med til at skabe en renere og bedre verden. Det gør det kun bedre, at det er en ren fornøjelse at køre IONIQ electric. Og så ser den fantastisk ud.







Lad op til fremtidens kørsel.

Nul emission er det optimale inden for ren mobilitet, og det mål har IONIQ electric nået. Jeg er vild med det rene og enkle princip: En 88 kW elmotor koblet til et 28 kWh litium-ion-batteri giver op til 280 km* kørsel på en enkelt opladning. Det er ægte frihed og lige præcis, hvad IONIQ electric handler om.

* NEDC standard

Standard
lader (AC 7-pin)
Hurtig lader (DC)



LED-forlygter

LED-teknologien i de stilfulde forlygter sikrer maksimalt lys med et minimalt strømforbrug (Afhængig af variant)



Frontgrill

Det aerodynamiske kølgitter skjuler diskret Smart Cruise Control-sensoren, som er indbygget i Hyundai-logoet



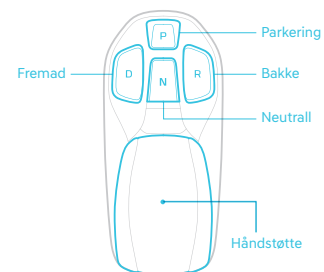
Ladestik

Ladestikket sikrer maksimal fleksibilitet via to lademuligheder: Standard- eller hurtigopladning. Kablet er nemt og sikkert at tilslutte.



Når funktion og følelse går op i en højere enhed.

Hvert eneste element på IONIQ electrics instrumentbræt udstråler det omhyggelige ingeniørarbejde, der ligger bag. Både konstruktionen og designet giver en beroligende og tilfredsstillende følelse. Den høje kvalitet i både konstruktion og materialevalg understreger den omhu og integritet, der er med til at styrke tilliden til IONIQ-brandet.



Supervision cluster med 7" farve TFT LCD

Den imponerende digitale overvågningskonsol har et skarpt LCD-display, der giver løbende opdatering på energiforbrug, batteristand og meget mere. Afhængig af variant.



Trådløs opladning

Med den nye induktionsteknologi kan din smartphone oplades uden kabler (kun kompatible modeller). En alarm advarer, hvis telefon glemmes.



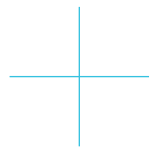
Elektronisk gearskifteknop

Gearskiftet sidder selvfølgelig på midterkonsollen. Et enkelt klik skifter mellem køregearet/parkering/-bakgear. Indeholder naturligvis et sikkerheds-låsesystem.



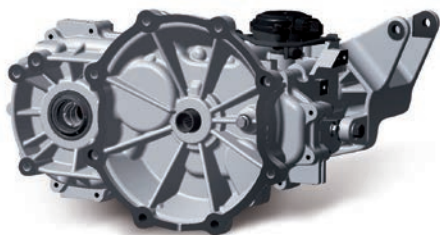


Billedet kan vise udstyr som er afhængig af variant.



Reduktionsgearkasse

1-trins gearkassen reducerer elmotorens høje omdrejninger og overfører energien til forhjulstrækket. Det er enkelt, vægtbesparende og næsten lydløst. Men det er også det, der gør IONIQ sjov at køre: Maksimalt drejningsmoment ved alle hastigheder. Et tryk på speederen giver omgående respons og maksimal køreglæde.



Shiftpaddles (regenerativ motorbremsning)

Knapskiftet giver fire måder at styre den regenerative bremsning på. Ét klik med højre knap prioriterer genopladning og bremseøkonomi, mens et klik på venstre knap minimerer den regenerative bremsning.





Kølerhjelm og bagklap i aluminium



For at opnå maksimal energieffektivitet blev IONIQs vægt optimeret: Kølerhjelmen og bagklappen er fremstillet af vægtbesparende aluminium i stedet for traditionelt stål. Der er anvendt varmeprægning, højteknologisk lim og andre innovative fremstillingsmetoder for at styrke de vigtigste sikkerhedskonstruktioner.

7 airbags

Fører og passagerer er fuldt beskyttede takket være de 7 airbags: to frontairbags til forsædepassager og fører samt en airbag til førerens knæ. To sideairbags (kun ved forsæderne) og hovedairbags langs hele overkanten sikrer mod sidekollisioners.



Rent og enkelt.

Et af de mest overbevisende træk ved IONIQ electric er den støjsvage og gnidningsløse kørsel. Det skyldes de enkle teknologier, der er anvendt: en 88 kW elmotor koblet til et 28 kWh batteri, alt sammen styret af en EPCU. Denne gennemførte elektriske mobilitet betyder en markant reduktion i antallet af bevægelige dele, der kan frembringe mekanisk støj og vibration. Så IONIQ electric er ultrastøjsvag og – bedst af alt: Der er overhovedet ingen udledning af skadelige gasser (emission).



28 kWh litium-ion-batteri

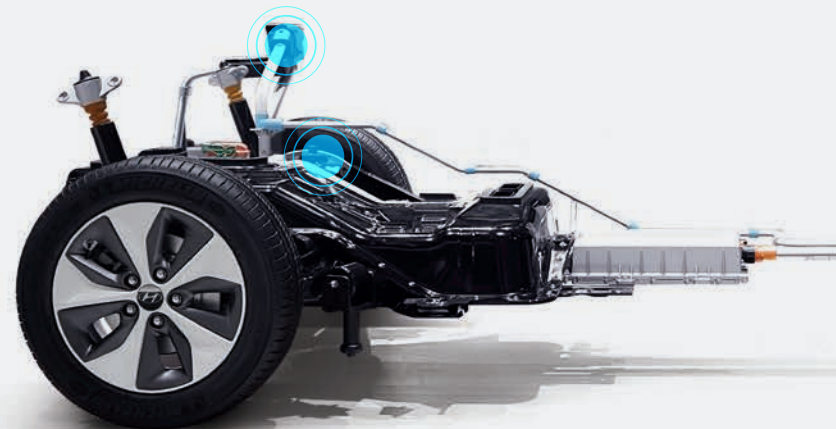
Litium-ion-polymerbatteriet har flere niveauer af højspændings-sikring og yder energi med en høj tæthed, hvilket øger køreradius. Opbygningen og designet giver IONIQ electric et lavt tyngdepunkt, der fremmer smidig og komfortabel kørsel



Ladekabel med indbygget styreboks (ICCB)



Dette kabel gør det muligt at oplade IONIQ stort set overalt. Det er beregnet til tilslutning til en almindelig stikkontakt, så IONIQ kan oplades hvor som helst. Der er hele 3 indstillingsmuligheder 6, 9 eller 12A.



Op til 280km*



Køreglæde i sin mest effektive form

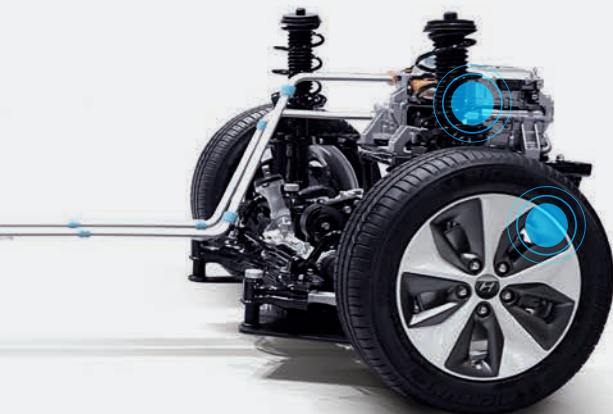
De fleste mennesker kører mellem 30 og 60 km om dagen med blandet by- og landevejskørsel. IONIQ electric får dig sikkert ud og hjem igen med masser af energi i overskud.

*NEDC standard

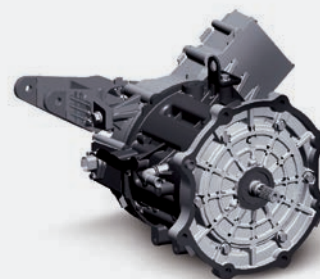


Elektronisk styreenhed

EPCU-enheten er hjernen bag IONIQ electric og er programmeret til at udføre højkomplekse opgaver i reguleringen af de forskellige elektriske og elektroniske systemer og undersystemer, f.eks. AC/DC Inverter, Low Voltage DC-DC-Converter og Vehicle Control Unit.



Permanentmagnet-synkronmotor



Motoren yder 88 kW (120 hk) ren sjo og har en perfekt balance mellem høj effektivitet og høj effekt. Det maksimale drejningsmoment er på 30,1 kgf-m (295 Nm).



Udstyr



Rudelister (afhængig af variant)



Indstigningslys i sidespejle (afhængig af variant)
Dørhåndtag i krom (afhængig af variant)



Ruder med sikkerhedskontrol

The GLS model with optional equipment is shown here.



Elektrisk soltag (afhængig af variant)
Dørhåndtag i krom (afhængig af variant)



Premium lydsystem



8.0" farve TFT skærm med navigation
Forsæder med varme og ventilation
(Afhængig af variant)



Splitbagsæde (60:40)



Ventilation ved bagsæde
Forsæde med memory funktion
(Afhængig af variant)



Farver



Polar white (WAW)



Platinum silver (T8S)



Aurora silver (TS7)



Phantom black (NKA)



Blazing yellow (WY7)



Marina blue (N4B)

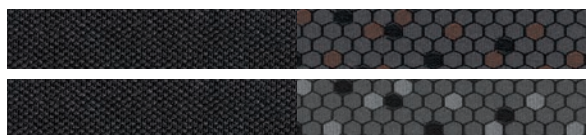


Phoenix orange (RY9)

Interiør farver



Kombination af læder/kunst læder



Betræk



Fælg




16" alufælg med plastcover

Specifikationer

ELEKTRISK MOTOR

Type	Permanent-magnet synchronous motor (PMSM)		
Max. ydelse (kW)			88
Max. trækkraft (Nm)			295
Batteri kapacitet (kWh)			28

DATA

Forbrug (kWh) NEDC standard	115	Køreklar vægt (kg)	1.475
Energiklasse		Total vægt (kg)	1.880
Dæk og fælge	205/55 R16 / 6x16	Acceleartion (sek)	9,9 (10,2 ECO)
Bagagerums kapacitet (ltr)	350	Tophastighed (km/t)	165

Yderligere data og specifikationer kan ses på hyunda.dk. Forbehold for tryk fejl og ændringer i specifikationer.



Bredde 1.820
Sporvidde 1.555



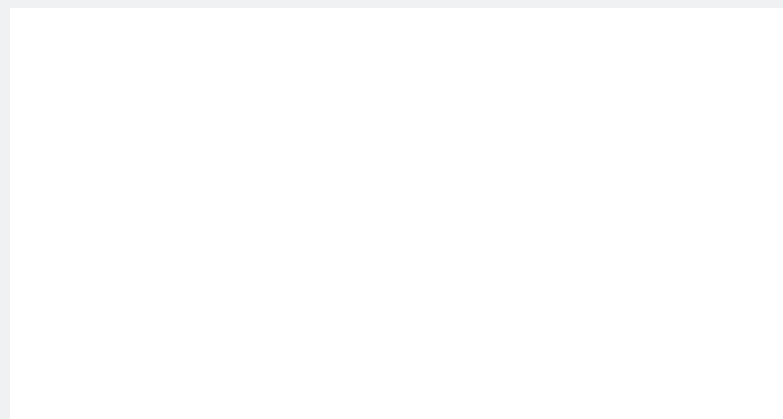
Længde 4.470
Akselafstand 2.700



Sporvidde 1.564

Angivelse : mm

Højde
1.450



5 års garanti-mærket er bevis på vores tillid til kvaliteten af vores egne biler. Du får 5 års ubekymret køreglæde – uden nogen kilometerbegrænsning. Yderligere er der hele 8 års garanti på højspændingsbatteriet, dog maksimalt 200.000 km. Se yderligere information i særskilt garantihæfte.

Alle former for rækkevidde på kørsel og effektivitet er baseret på skøn og vil variere efter individuelle kørsels- og vejforhold. Udstyr og specifikationer kan afvige fra det viste. Kontakt din lokale Hyundai-forhandler for yderligere information.